

A horizontal dashed orange line with a curved end on the left side, positioned above the main title.

BI Espacial

Infra-estruturas Rodoviárias

Encontro de Utilizadores Esri Portugal

03 de Março 2011

O InIR



O Instituto de Infra-Estruturas Rodoviárias, I.P. (InIR) é uma entidade pública, criado pelo Decreto-Lei n.º 210/2006, de 27 de Outubro, que aprova a Lei Orgânica do Ministério das Obras Públicas, Transportes e Comunicações.



Transformação da EP – Estradas de Portugal, E.P.E, em sociedade anónima de capitais públicos, definida no DL 374/2007, de 7 de Novembro, como concessionária geral da rede rodoviária nacional

O InIR



Regulador para o sector Rodoviário - Atribuições e competências:

- ✓ Decreto-Lei n.º 148/2007, de 27 de Abril,
- ✓ Estatutos definidos na Portaria n.º 546/2007, de 30 de Abril.

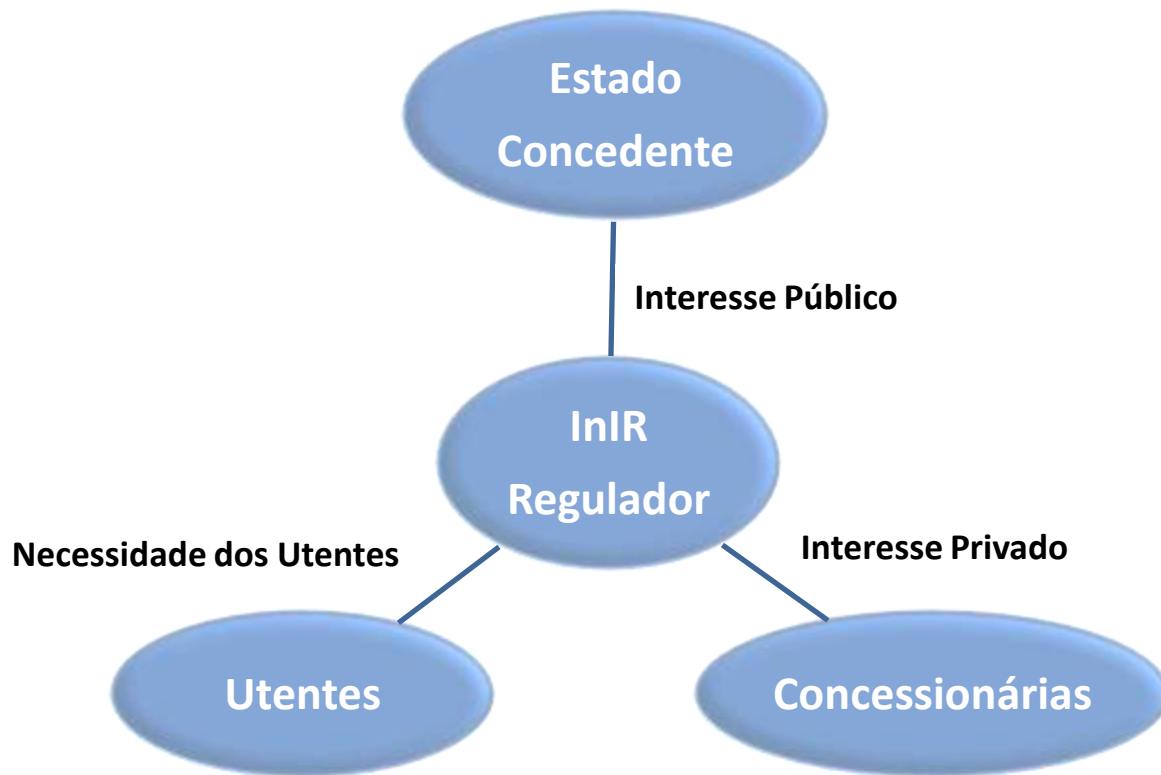
O papel do regulador acentua-se na medida em que a prestação de serviços públicos é contratualizada com privados, passível de falhas, podendo conduzir a ineficiências e inadequação dos serviços prestados à sociedade.

Agentes envolvidos no programa de concessões rodoviárias



Novo Paradigma: Estado Providência - Estado Regulador
política de concessão e contratualização de gestão com privados

Estado Concedente, Regulador, Concessionárias e Utentes



InIR - MISSÃO



Regular Supervisionar

- Fiscalizar e supervisionar a gestão e exploração da rede rodoviária, controlando o cumprimento das leis e regulamentos e dos contratos de concessão e subconcessão, de modo a assegurar a realização do Plano Rodoviário Nacional e a garantir a eficiência, equidade, qualidade e a segurança das infra-estruturas, bem como os direitos dos utentes.

Normalizar

- Exerce funções de autoridade e de aconselhamento ao Estado na normalização técnica em matéria de infra-estruturas rodoviárias e no planeamento da rede numa perspectiva integrada de ordenamento do território e desenvolvimento económico

Divulgação Técnica e Científica

- Promove estudos e a divulgação técnica e científica, nos planos nacional e internacional, das actividades e funções públicas do universo das infra-estruturas rodoviárias

Fiscalização



Fiscaliza os contratos de concessão com o Estado, com poder de **sancionamento** por incumprimento - verificação dos **níveis de qualidade e de serviço ao utente**.

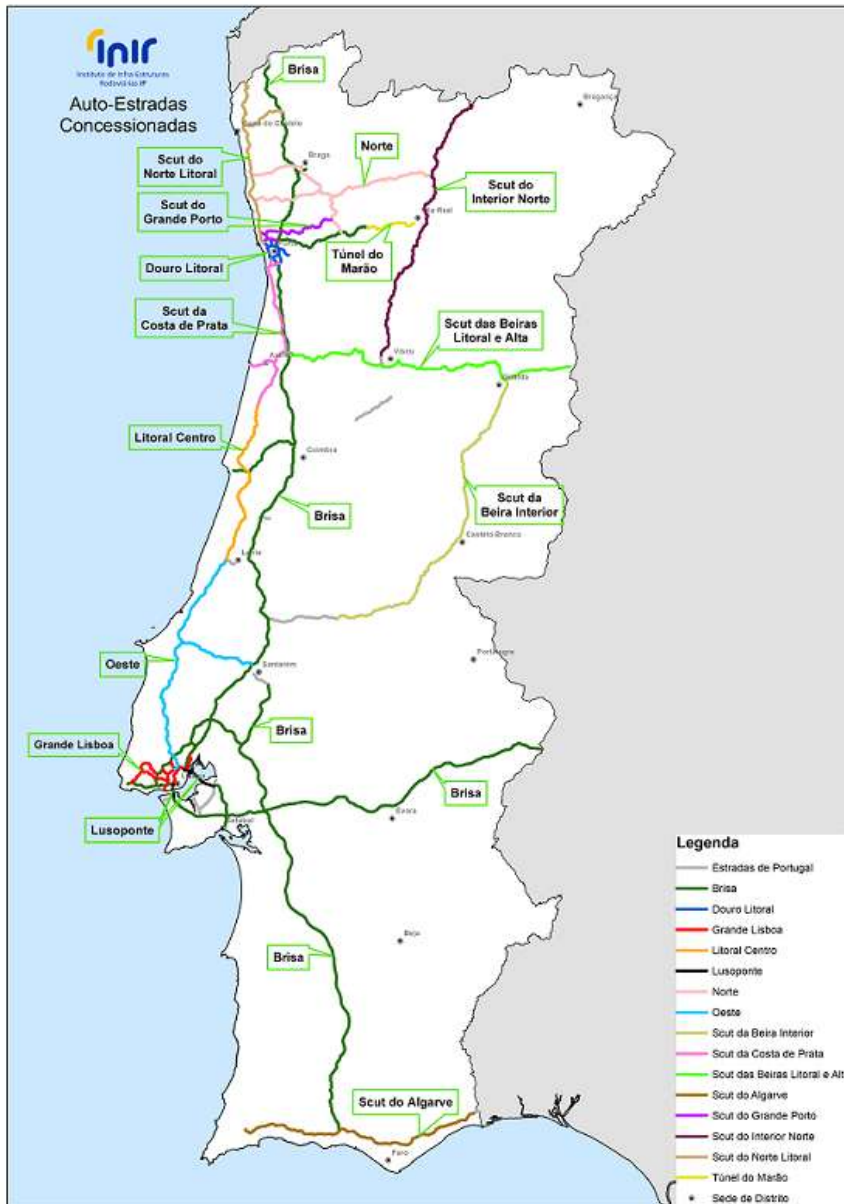
Algumas dificuldades na fiscalização:

- ✓ Grande extensão da RRN,
- ✓ Grande abrangência geográfica – a nível do país,
- ✓ Grande diversidade dos elementos a serem fiscalizados.

Rede Rodoviária Nacional

Rede de Auto-Estradas Concessionada

≈3.000 km



A densidade da Rede de Auto-Estradas tomando por referência o número de habitantes (km auto-estradas/1000 habitantes), Portugal apresenta valores próximos de Espanha e Áustria mas relativamente mais elevados que Itália e França

Rede Rodoviária Nacional



Rede concessionada

Estradas de Portugal, SA

Concessionária Geral

Extensão ≈ 11 mil km

Avaliação de Desempenho

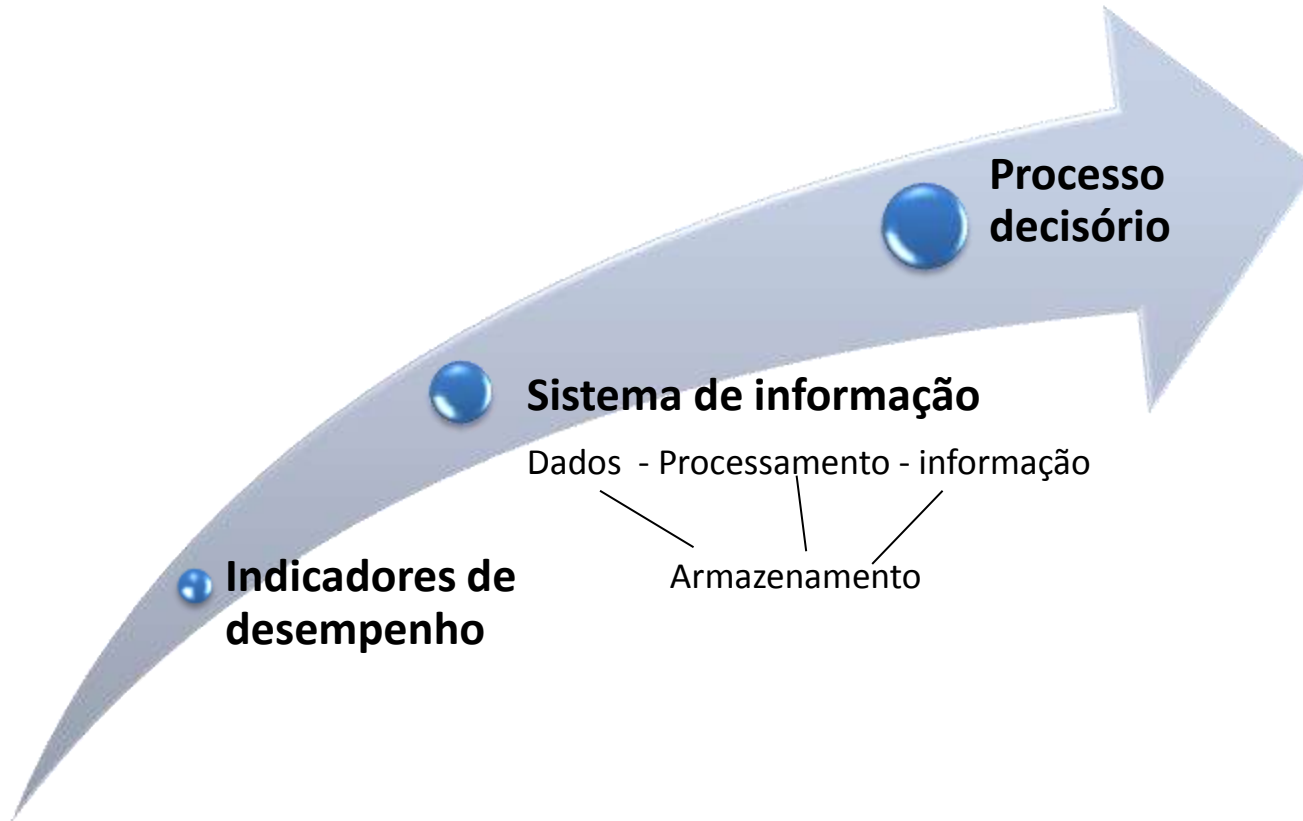


A avaliação de desempenho contém um papel relevante na função de informar sobre a situação dos serviços públicos concedidos e assim prestar contas à sociedade.



O processo de fiscalização deve ser apoiado por sistemas de informação para um planeamento, avaliação e realização de actividades, mais eficiente.

SI / Processo Decisório



Indicador, Sistema de Informação,
Processo decisório quanto à verificação da
prestação de serviços pelas concessionárias da rede

Indicadores de Desempenho



Contratos de Concessão

Indicadores de Qualidade

- Segurança Rodoviária – Avalia o Número de Acidentes;
- Nível de Serviço – Avalia a capacidade de tráfego;
- Gestão Ambiental – Avalia a qualidade da água, do ar , ruído, etc.
- Serviço aos utentes – Avaliado pela análise estatística das reclamações/sugestões .

Manual de Operação e Manutenção - procedimentos relativos às actividades de operação e manutenção .

Plano de Controle de Qualidade - documento complementar ao contrato de concessão, define critérios para o controle de qualidade da infraestrutura.

Tráfego Rodoviário



A evolução da procura na utilização das infra-estruturas rodoviárias é medida pelo Tráfego Médio Diário Anual (TMDA) registado na RRN.

A manutenção dos Níveis de Serviço das vias com perfil de auto-estradas, para além das características do traçado, tem em conta o Tráfego Médio Diário (TMD).

Análises temporais e espaciais, pesquisar, visualizar, bem como emitir/divulgar informação de tráfego, enviada pelas concessionárias da RRN.

Tráfego Rodoviário



As análises de variações de tráfego por concessionária, estrada, lanço e sublanço são fundamentais para:

- ✓ Planeamento da rede,
- ✓ Acompanhamento de Planos Directores Municipais, Planos de Pormenor e Planos de Urbanismo,
- ✓ Monitorização de indicadores ambientais, nomeadamente a emissão de gases e níveis de ruído,
- ✓ Definição de modelos de variação de tráfego para projecções,
- ✓ Produzir e prestar informação ao Governo, a organismos nacionais e internacionais e ao utente.

Plataforma de Informação Geográfica



Business Intelligence (BI) e Reporting + SIG

DADOS – INFORMAÇÃO - CONHECIMENTO



Suporte à tomada de Decisão

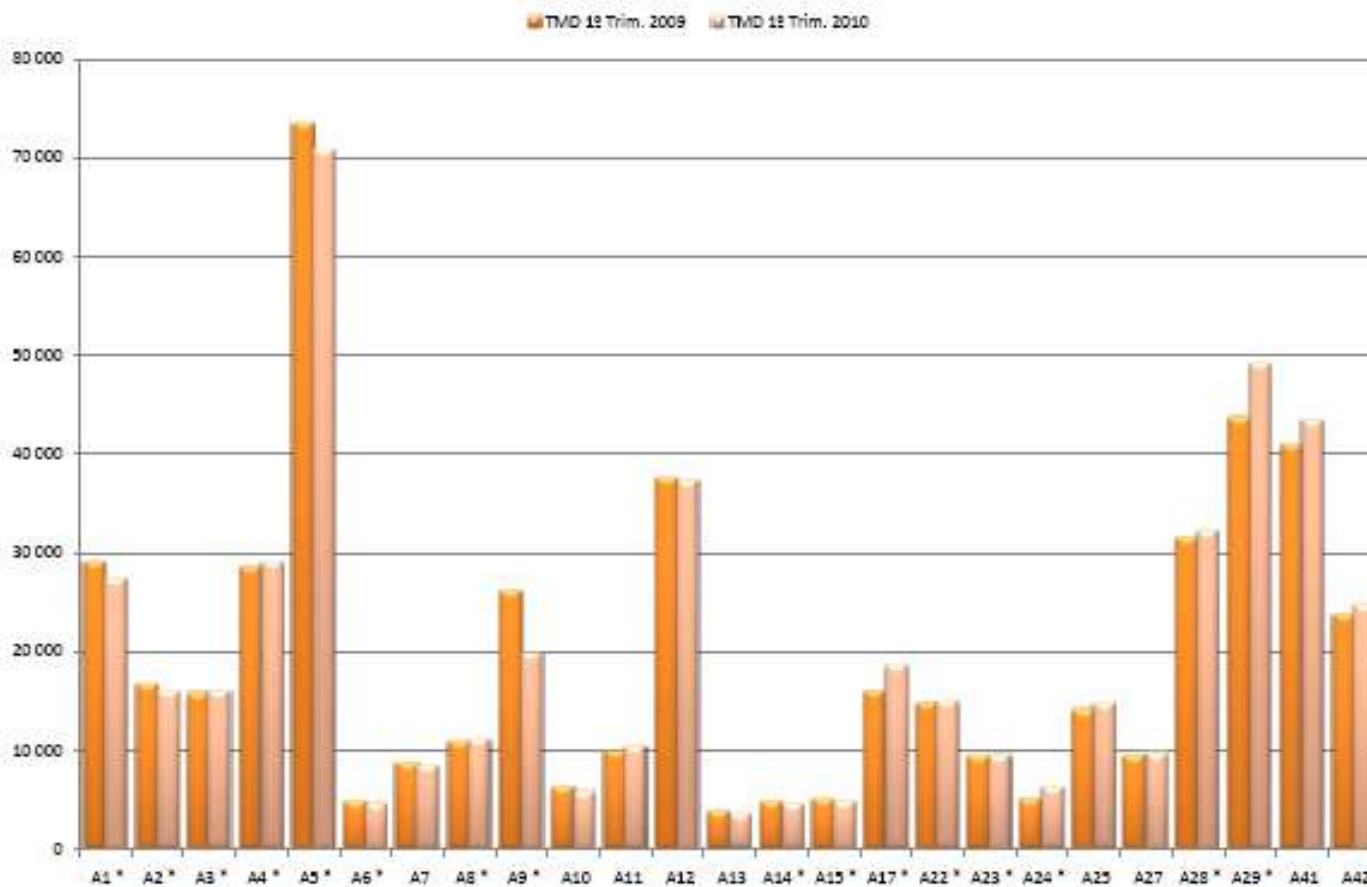
Optimizando a integração de múltiplas fontes de dados

Monitorizar indicadores críticos

A assunção do InIR como repositório de conhecimento e de informação do sector, que pode ser gerida, desenvolvida, divulgada aos *stakeholders* e constituir uma base para a definição e avaliação de políticas sectoriais e de estratégias de negócio.

Análise de Tráfego Rodoviário

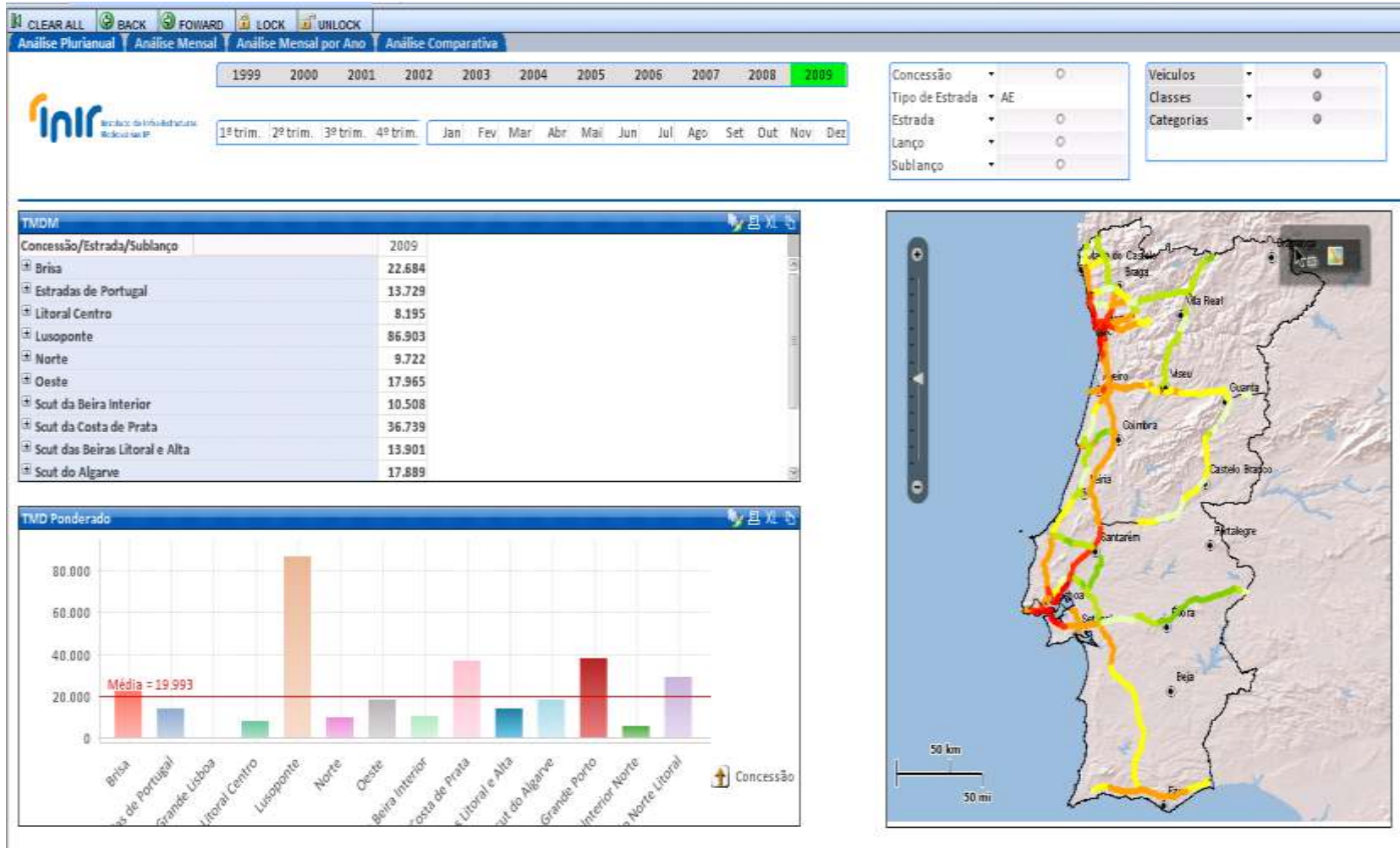
A análise e comparação de desempenho, realizada mensalmente, é reflectida no Relatório de Tráfego, publicado trimestralmente na Internet



Monitorização e Análise de Tráfego Rodoviário

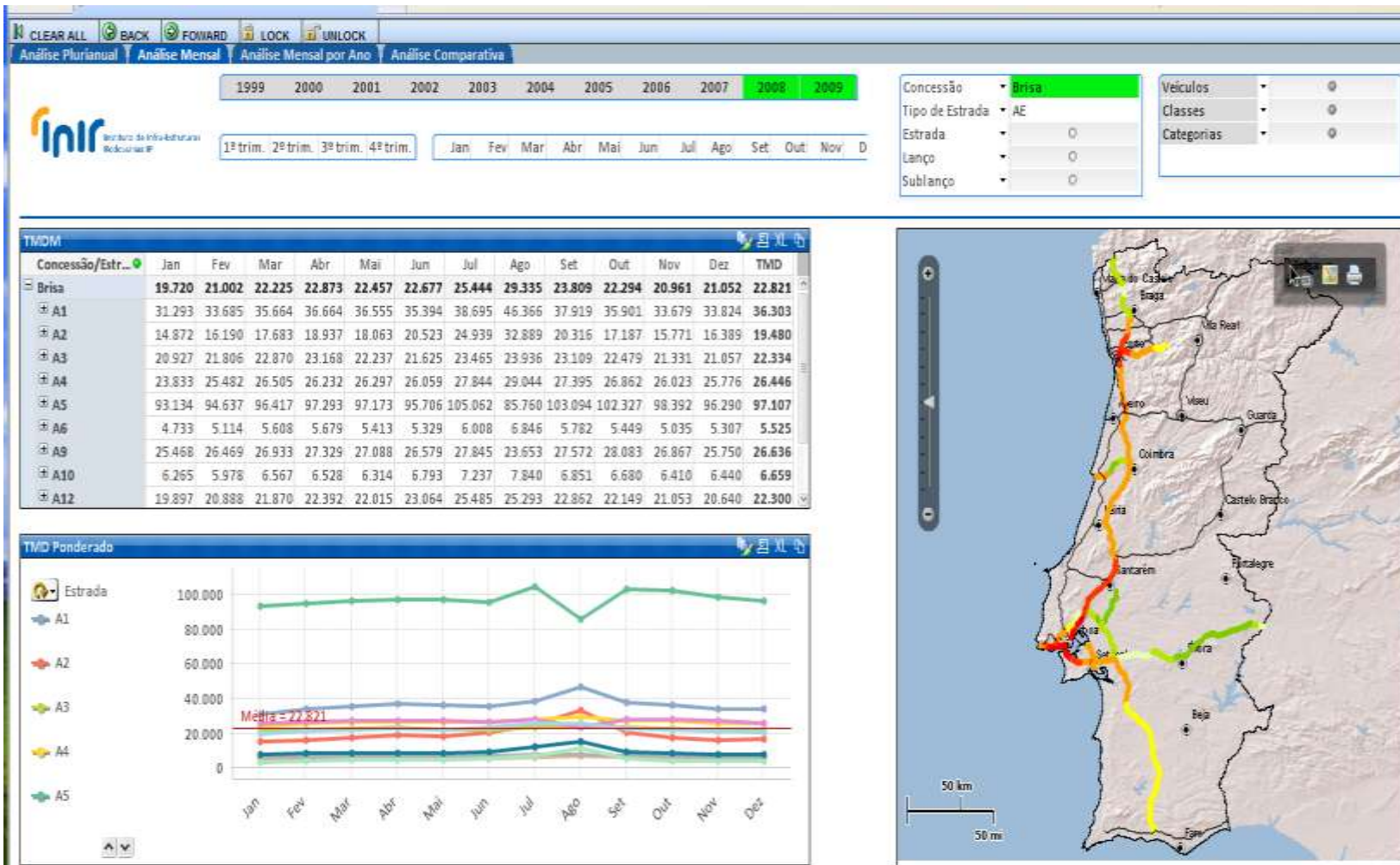


Tráfego na Rede Concessionada



Monitorização e Análise de Tráfego Rodoviário

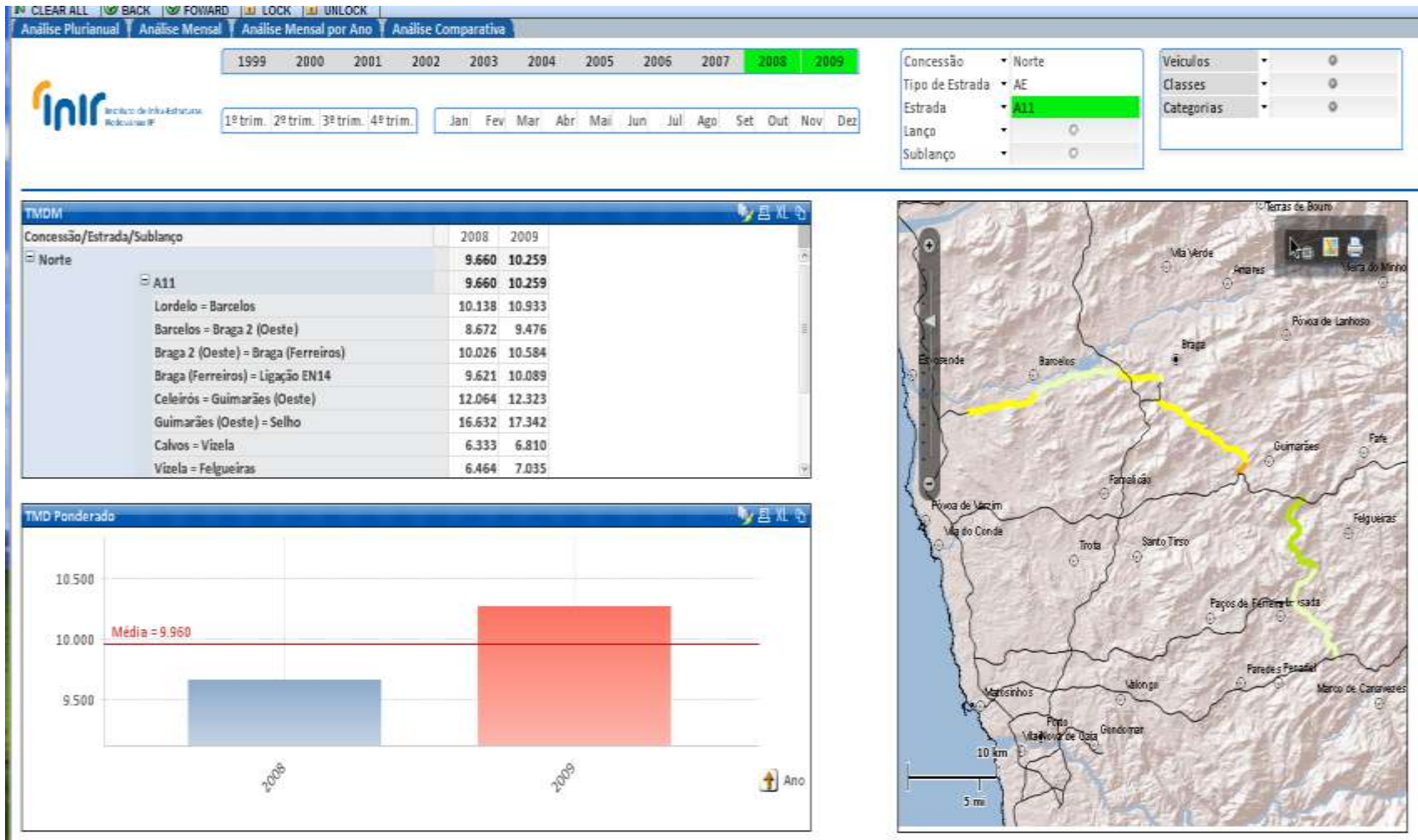
Análise comparativa - Concessão/Estrada/Ano (2008/2009)



Monitorização e Análise de Tráfego Rodoviário



Análise comparativa – Concessão/Estrada/Lanço/Ano (2008/2009)



Monitorização e Análise de Tráfego Rodoviário



Análise comparativa - Concessão/Estrada/Lanço/Trimestre Ano (2008/2009)

1999 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 **2008** **2009**

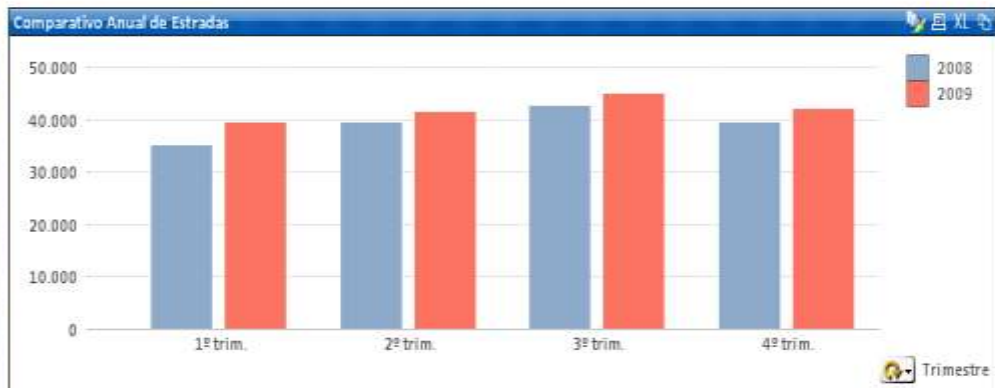
Concessão: **Scut da Costa de Prata**
 Tipo de Estrada: AE
 Estrada:
 Lanço:
 Sublanço:

Veiculos:
 Classes:
 Categorias:

Instituto de Infra-Estruturas Rodoviárias IP

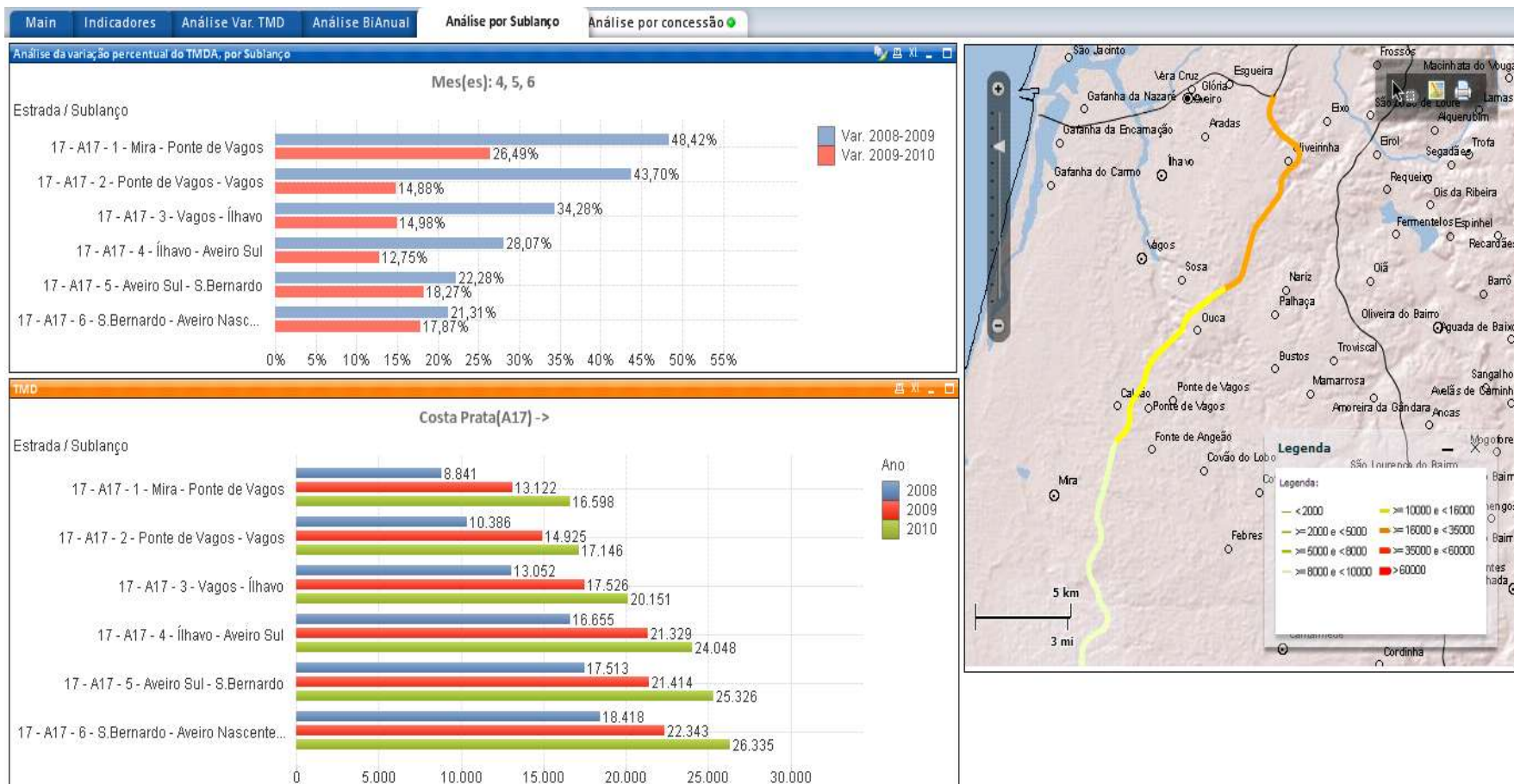
Comparativo Anual de Estradas

Trimestre	1º trim.			2º trim.			3º trim.			4º trim.		
	2008	2009	Var.	2008	2009	Var.	2008	2009	Var.	2008	2009	Var.
Aveiro 2 = São ...	15.934	19.899	24,9%	17.513	21.414	22,3%	21.776	24.899	14,3%	20.079	24.129	20,2%
Calvão = Ponte...	6.785	11.671	72,0%	8.841	13.123	48,4%	13.436	16.023	19,3%	11.664	13.925	19,4%
Ilhavo = Aveiro 2	14.997	19.741	31,6%	16.655	21.330	28,1%	21.138	24.463	15,7%	19.778	22.914	15,9%
Ponte de Vago...	8.332	13.430	61,2%	10.386	14.926	43,7%	15.101	17.903	18,6%	13.425	16.021	19,3%
São Bernardo = ...	16.811	20.794	23,7%	18.418	22.343	21,3%	22.708	25.924	14,2%	20.956	25.131	19,9%
Vagos = Ilhavo	11.183	16.035	43,4%	13.052	17.527	34,3%	17.620	20.621	17,0%	16.055	18.978	18,2%
A25	26.666	28.384	6,4%	28.501	30.901	8,4%	34.476	37.195	7,9%	28.260	29.427	4,1%
A29	46.912	46.934	0,0%	47.667	48.989	2,8%	48.822	50.459	3,4%	46.663	49.534	6,2%
A44	89.047	73.406	-17,6%	74.610	75.954	1,8%	75.838	78.034	2,9%	74.263	74.240	-0,0%



Monitorização e Análise de Tráfego Rodoviário

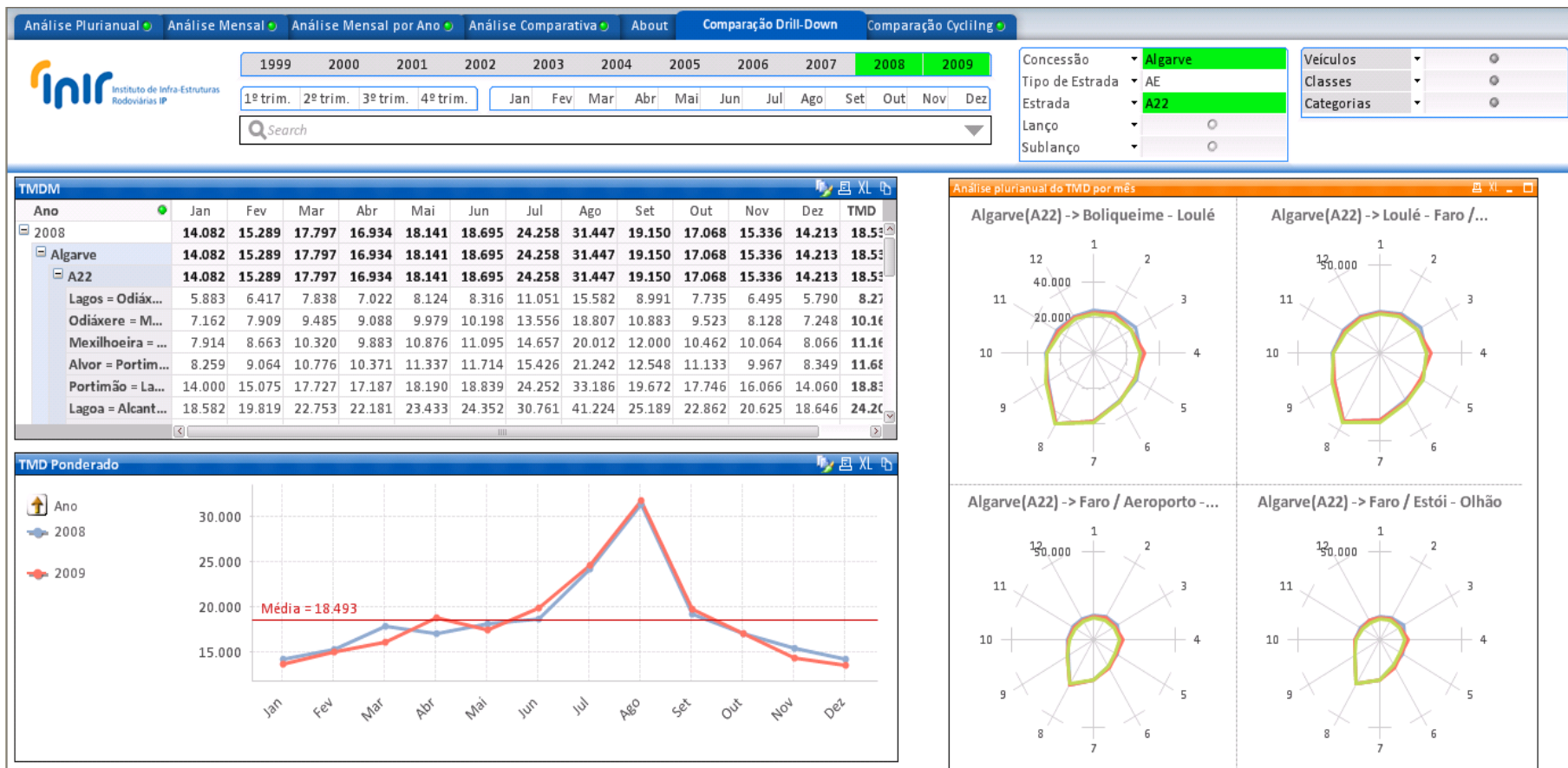
Análise por sublanço – Variação Percentual e Absoluta (2008 a 2010)



Monitorização e Análise de Tráfego Rodoviário



Análise por sublanço – Variação Mensal (2008 a 2009)



Caracterização concessionárias/concessões



Na Missão do InIR com atribuições específicas em relação à rede rodoviária nacional, nos termos do artigo 3º do Decreto-Lei 148/2007 de 27 de Abril, consta entre outras, a obrigação de produzir e prestar informação ao Governo e ao público nas áreas de gestão e regulação das infra-estruturas rodoviárias



Ficha de concessionária

Concessionária:	Euroscut Norte - Sociedade Concessionária de Scut do Norte Litoral, S. A.	34
Capital Social:	63.197.800 €	
URL:		
Data de início:	17-09-2001	

Principais accionistas	Percentagem
Grupo Ferroviário (Cintra Concessões + Ferroviário Agroman)	84,04%
Total	84%

Evolução económico-financeira	Ano 2005	Ano 2006	Ano 2007	Ano 2008	Ano 2009
Principais rubricas de demonstração de resul					
Volume de negócios	1.871.498	29.709.778	33.978.949	34.917.465	36.535.278
FSE's e CMVMC	4.150.100	4.512.915	4.601.457	4.361.346	3.623.139
Custos com o pessoal	1.511.441	1.407.861	1.342.806	1.274.674	1.158.149
Resultados de exploração	4.106.193	22.846.205	27.290.998	28.316.521	31.154.417
Amortizações, ajustamentos e Provisões	177.644	11.448.857	13.213.443	13.932.625	13.896.413
Resultados líquidos		502.308	891.576	2.159.890	4.618.509
Principais rubricas do balanço					
Activo líquido	356.897.844	427.097.223	447.296.251	459.897.542	463.061.247
Capitais alheios	250.749.811	315.256.564	314.697.106	310.858.490	311.972.008
Capitais próprios	100.768.524	101.279.832	102.162.409	104.322.239	105.554.151
Capitais permanentes	330.268.524	411.222.310	411.119.058	409.237.394	405.619.513
Análise da robustez financeira					
Margem de Exploração %	219	77	80	81	85
Cobertura de capitais permanentes %	1	6	7	7	8
Solvabilidade %	40	32	32	34	34
Grau de capitalização %	159	160	162	165	

Número de Trabalhadores	45	48	47	49	48
-------------------------	----	----	----	----	----

Caracterização concessionárias/concessões



Ficha de Concessão

Geral

Concessão: 2

Concessionária:

Data Início:

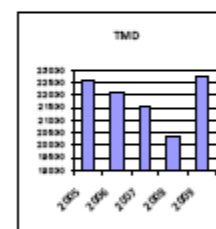
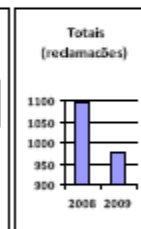
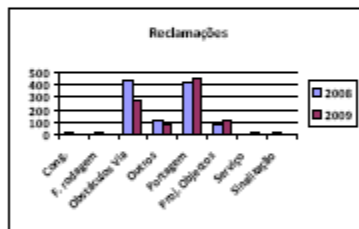
Período da Concessão (min - max): -

Extensão abrangida na Concessão (km): Fonte: Concessionária

*O termo e o prazo da concessão têm uma duração variável, terminando no momento em que o VAL das receitas atinja o VAL. Dados de 2008 máximo estabelecido.

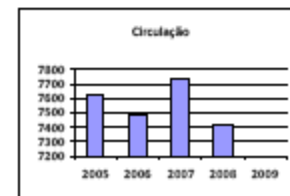
Descrição da Concessão

A Brisa - Auto-Estradas de Portugal, S.A. foi constituída em 28 de Setembro de 1972 e tem como actividade principal a construção, conservação e exploração de auto-estradas e respectivas áreas de serviço, em regime de concessão, bem como o estudo e realização de infra-estruturas de equipamento social. A empresa poderá também desenvolver outras actividades conexas com o seu objecto social, nomeadamente concorrer a novas concessões de construção, conservação e exploração, quer de vias quer de áreas de serviço, mediante autorização governamental.



Evolução operacional	Ano 2005	Ano 2006	Ano 2007	Ano 2008	Ano 2009
Evolução km em operação/manutenção	1 063	1 074	1 089	1 094	1 09 4,6
Evolução km em construção	26	15			
Circulação (10 ⁶ veículos x km)*	7 629	7 490	7 740	7 410	
Evolução TMDA*	22 542	22 135	21 551	20 335	22 717

*O Valor do TMDA e km percorridos foram apurados tendo por base 212 dias
*Informação não disponível



Conta Nacional de Infra-Estruturas Rodoviárias



OBJECTIVOS:

- ✓ Determinar os níveis das taxas de utilização;
- ✓ Estabelecer os preços e a tarifa de disponibilidade, nos termos do nº8, do artigo 6º e do nº4, do art.7º do D.L. nº148/2007, de 30 de Abril;
- ✓ Relacionar os custos da sua implementação/manutenção e o preço pago pelo utilizador;
- ✓ Operacionalizar os objectivos das políticas comunitárias e nacionais na estrutura das taxas;
- ✓ Identificar os indicadores de desempenho económicos para monitorizar as concessões e subconcessões rodoviárias.

Conta Nacional de Infra-Estruturas Rodoviárias



Activo

Nome Seleccionado

- Aveiro
- Beja
- Braga
- Bragança
- Castelo Branco
- Coimbra
- Guang

- A1
- A2
- A3
- A6
- A5
- A6
- A7

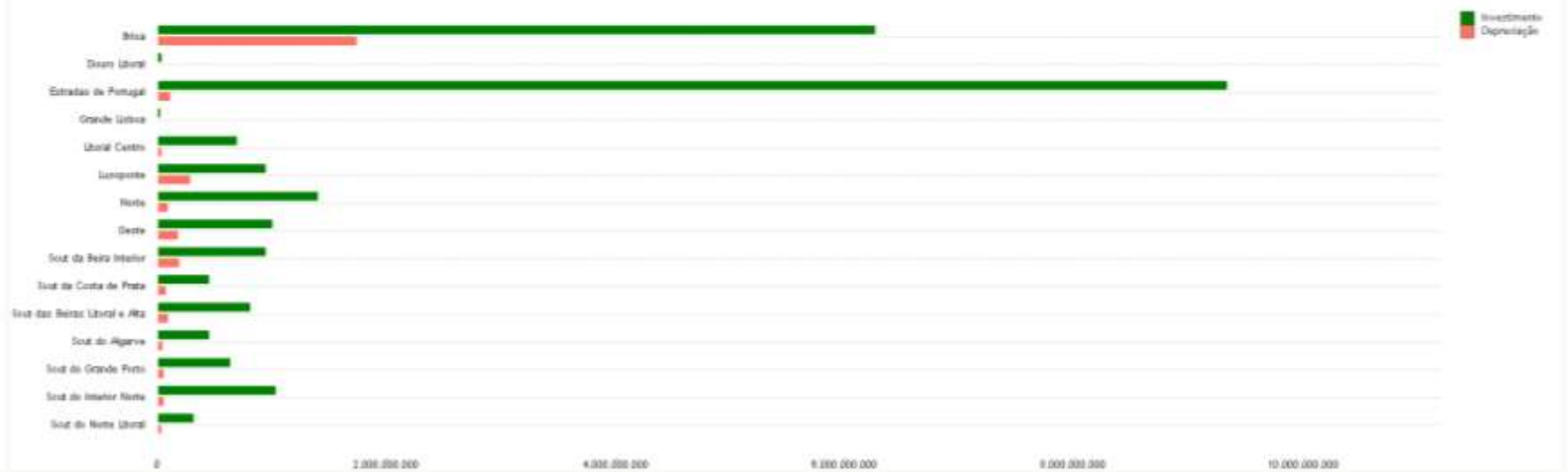
- Órbita
- Órbita Litoral
- Estradas de Portugal
- Grande Lisboa
- Litoral Centro
- Lusoponte
- Nome

Descrição	Tipos_ufc
2 faixas com 1 via cada	IC, EN ou EN - não urbano
2 faixas com 2 vias cada	AC ou IP
2 faixas com 3 vias cada	IC, EN ou EN - não urbano
2 faixas com 4 vias cada	AC ou IP
-	Outros

1998 1999 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008

Investimento		Depreciação	
	Total		Total
Contas de Arrendam.	154.732.250 €	Amortizações Acumuladas	2.914.955.157 €
Contas Rescalços	821.372.428 €	Total	2.914.955.157 €
Estrutura Central	12.705.940 €		
Alargamentos	91.395.794 €		
Aquisição ao Concedente	118.105.507 €		
Beneficiários	1.979.371.165 €		
Construção	13.848.346.328 €		
Equipamentos	385.107.581 €		
Estudos e Projectos	947.187.726 €		
Isprerparações	2.050.624.359 €		
Outros / Não desagregáveis	1.496.019.223 €		
Total	21.005.894.149 €		
Outros/Não Desagregáveis	2.164.915.021 €		
Total	23.270.810.070 €		
Investimento Líquido		21.364.563.721 €	

Investimento



Conta Nacional de Infra-Estruturas Rodoviárias



Main Activo **Utilizadores** Óptica da Sociedade Agentes do Sector

Utilizadores

Itens Seleccionados

1998 1999 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008

- Aveiro
- Beja
- Braga
- Bragança
- Castelo Branco
- Coimbra
- Évora

- A1
- A2
- A3
- A4
- A5
- A6
- A7

- Brisa
- Douro Litoral
- Estradas de Portugal
- Grande Lisboa
- Litoral Centro
- Lusoponte
- Norte

Descricao	Tipo_via
2 faixas com 1 via cada	IC, EN ou ER - não urbano
2 faixas com 2 vias cada	AE ou IP
2 faixas com 2 vias cada	IC, EN ou ER - não urbano
2 faixas com 3 vias cada	AE ou IP
2 faixas com 4 vias cada	AE ou IP
-	Outros

Custos			Total
			3.123.374.127 €
Custos Operacionais	<input type="checkbox"/> Ligeiros	<input type="checkbox"/>	3.123.374.127 €
	<input type="checkbox"/> Pesados	<input type="checkbox"/>	1.355.167.982 €
	Total		4.478.542.109 €
Custos Tempo	<input type="checkbox"/> Ligeiros	<input type="checkbox"/>	9.104.083.054 €
	<input type="checkbox"/> Pesados	<input type="checkbox"/>	4.777.926.508 €
	Total		13.882.009.562 €
Impostos	<input type="checkbox"/> CSR	<input type="checkbox"/>	576.703.030 €
	<input type="checkbox"/> ISP	<input type="checkbox"/>	1.772.540.000 €
	<input type="checkbox"/> ISV	<input type="checkbox"/>	642.320.000 €
	<input type="checkbox"/> IUC	<input type="checkbox"/>	72.660.000 €
	<input type="checkbox"/> IVA Custos Operacionais	<input type="checkbox"/>	918.101.132 €
	<input type="checkbox"/> IVA Portagens	<input type="checkbox"/> Ligeiros	124.794.245 €
		<input type="checkbox"/> Pesados	23.367.597 €
	<input type="checkbox"/> IVA Serviços ao Utilizador	<input type="checkbox"/>	9.248 €
	<input type="checkbox"/> IVA sobre ISV, ISP e CSR	<input type="checkbox"/>	613.270.421 €
	Total		4.743.765.674 €
Portagens Reais	<input type="checkbox"/> Ligeiros	<input type="checkbox"/>	608.752.415 €
	<input type="checkbox"/> Pesados	<input type="checkbox"/>	113.988.279 €
	Total		722.740.693 €
Serviço ao Utilizador	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	45.110 €
	Total		45.110 €
Total			23.827.103.148 €

Custos Totais 23.827.103.148 €



Conta Nacional de Infra-Estruturas Rodoviárias



Main Activo Utilizadores **Óptica da Sociedade** Agentes do Sector

Óptica da Sociedade

Itens Seleccionados

Aveiro
Beja
Braga
Bragança
Castelo Branco
Coimbra
Évora

A1
A2
A3
A4
A5
A6
A7

Brisa
Douro Litoral
Estradas de Portugal
Grande Lisboa
Litoral Centro
Lusoponte
Norte

Descricao	Tipo_via
2 faixas com 1 via cada	IC, EN ou ER - não urbano
2 faixas com 2 vias cada	AE ou IP
2 faixas com 2 vias cada	IC, EN ou ER - não urbano
2 faixas com 3 vias cada	AE ou IP
2 faixas com 4 vias cada	AE ou IP
-	Outros

1998 1999 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008

Custos		Benefícios	
Total		Total	
ISP*	1.772.540.000 €	Poluição Atmosférica	427.494.511 €
Total	1.772.540.000 €	Aquecimento Global	501.752.033 €
ISV*	642.320.000 €	Ruído	290.734.448 €
Total	642.320.000 €	Total	1.219.980.992 €
IUC*	72.660.000 €	Feridos Leves	122.140.408 €
Total	72.660.000 €	Feridos Graves	135.665.962 €
CSR(%EP)	570.936.000 €	Vítimas Mortais	405.430.154 €
CSR(%DGAIC)	5.767.030 €	Total	663.236.524 €
Total	576.703.030 €	Subsídios	5.246.475 €
IRC(Concessões)	102.629.367 €	Total	5.246.475 €
Total	102.629.367 €	Pagamentos ao INR	2.155.444 €
Impostos Diversos	11.518.309 €	Total	2.155.444 €
Total	11.518.309 €	CSR(%EP)	570.936.000 €
Total	3.178.370.706 €	Total	570.936.000 €
		Congestionamento VNP	694.100.478 €
		Total	694.100.478 €
		Total	3.155.655.913 €
		Subsaldo da Sociedade(sem IVA) 22.714.793 €	
		Total	
		IVA Portagens	124.794.245 €
		IVA Portagens Ligeiros	23.367.597 €
		Total	148.161.842 €
		IVA Custos Operacionais	918.101.132 €
		Total	918.101.132 €
		IVA Rendas SCUT	90.808.876 €
		Total	90.808.876 €
		IVA Serviços ao Utilizador	9.248 €
		Total	9.248 €
		IVA sobre ISV, ISP e CSR	613.270.421 €
		Total	613.270.421 €
		Total	1.770.351.519 €
		Total	1.770.351.519 €
Saldo da Sociedade		1.793.066.312 €	

Conta Nacional de Infra-Estruturas Rodoviárias



Main		Ativo	Utilizadores	Conta da Sociedade	Agentes do Sector																																																																					
<h2>Agentes do Sector</h2> <p>Nome Seleccionado</p> <p>1988 1999 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008</p>																																																																										
		Aveiro Beja Braga Bragança Castelo Branco Coimbra Lisboa Viana		A1 A2 A3 A4 A5 A6 A7																																																																						
		Brisa Osuro Litoral Estradas de Portugal Grande Lisboa Litoral Centro Luzgante Norte		Desercion 2 faixas com 1 via cada 2 faixas com 2 vias cada 2 faixas com 2 vias cada 2 faixas com 3 vias cada 2 faixas com 4 vias cada																																																																						
		Tipo_via IC, EM ou ER - não urbana AE ou IP IC, EM ou ER - não urbana AE ou IP AE ou IP Outros																																																																								
<h3>Concessionárias</h3> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="10">Custos</td> <td>C. de Exploração e Manutenção</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Reparação</td> <td>322.307.283 €</td> </tr> <tr> <td>Manutenção</td> <td>80.293.349 €</td> </tr> <tr> <td>Outros/Não Desagregáveis</td> <td>319.281.373 €</td> </tr> <tr> <td>TRIF</td> <td>4.844.177 €</td> </tr> <tr> <td>Impostos Diversos</td> <td>11.628.189 €</td> </tr> <tr> <td>Pag. Rendas SCUT(sem IVA)</td> <td>442.870.134 €</td> </tr> <tr> <td>Pag. por Disponibilidade</td> <td>0 €</td> </tr> <tr> <td>Pag. por Serviço</td> <td>0 €</td> </tr> <tr> <td>Pag. de Prémios</td> <td>0 €</td> </tr> <tr> <td rowspan="10">Benefícios</td> <td>Pag. de Penalidade</td> <td>0 €</td> </tr> <tr> <td>Pag. de Multas</td> <td>0 €</td> </tr> <tr> <td>Pag. de Reequilíbrios</td> <td>35.525.328 €</td> </tr> <tr> <td>Pag. em sede de Concursos</td> <td>208.310.885 €</td> </tr> <tr> <td>Total</td> <td>1.124.049.637 €</td> </tr> <tr> <td>Partagens Reais(sem IVA)</td> <td>608.752.425 €</td> </tr> <tr> <td>Ligeiros</td> <td>313.888.279 €</td> </tr> <tr> <td>Pesados</td> <td>45.118 €</td> </tr> <tr> <td>Serviços ao Utilizador</td> <td>5.246.475 €</td> </tr> <tr> <td>Subsídios à Exploração (SRP)</td> <td>570.936.030 €</td> </tr> <tr> <td rowspan="10">Benefícios</td> <td>Rec. Rendas SCUT(sem IVA)</td> <td>442.870.134 €</td> </tr> <tr> <td>Rec. por Disponibilidade</td> <td>0 €</td> </tr> <tr> <td>Rec. por Serviço</td> <td>0 €</td> </tr> <tr> <td>Rec. por Prémios</td> <td>0 €</td> </tr> <tr> <td>Rec. por Penalidade</td> <td>0 €</td> </tr> <tr> <td>Rec. de Multas</td> <td>0 €</td> </tr> <tr> <td>Rec. de Reequilíbrios</td> <td>35.525.328 €</td> </tr> <tr> <td>Rec. em sede de Concursos</td> <td>208.310.885 €</td> </tr> <tr> <td>Outras Receitas</td> <td>95.841.905 €</td> </tr> <tr> <td>Total</td> <td>2.081.616.671 €</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Saldo de Operação</td> <td>956.767.035 €</td> </tr> </tbody> </table>								Total	Custos	C. de Exploração e Manutenção		Reparação	322.307.283 €	Manutenção	80.293.349 €	Outros/Não Desagregáveis	319.281.373 €	TRIF	4.844.177 €	Impostos Diversos	11.628.189 €	Pag. Rendas SCUT(sem IVA)	442.870.134 €	Pag. por Disponibilidade	0 €	Pag. por Serviço	0 €	Pag. de Prémios	0 €	Benefícios	Pag. de Penalidade	0 €	Pag. de Multas	0 €	Pag. de Reequilíbrios	35.525.328 €	Pag. em sede de Concursos	208.310.885 €	Total	1.124.049.637 €	Partagens Reais(sem IVA)	608.752.425 €	Ligeiros	313.888.279 €	Pesados	45.118 €	Serviços ao Utilizador	5.246.475 €	Subsídios à Exploração (SRP)	570.936.030 €	Benefícios	Rec. Rendas SCUT(sem IVA)	442.870.134 €	Rec. por Disponibilidade	0 €	Rec. por Serviço	0 €	Rec. por Prémios	0 €	Rec. por Penalidade	0 €	Rec. de Multas	0 €	Rec. de Reequilíbrios	35.525.328 €	Rec. em sede de Concursos	208.310.885 €	Outras Receitas	95.841.905 €	Total	2.081.616.671 €	Saldo de Operação		956.767.035 €
		Total																																																																								
Custos	C. de Exploração e Manutenção																																																																									
	Reparação	322.307.283 €																																																																								
	Manutenção	80.293.349 €																																																																								
	Outros/Não Desagregáveis	319.281.373 €																																																																								
	TRIF	4.844.177 €																																																																								
	Impostos Diversos	11.628.189 €																																																																								
	Pag. Rendas SCUT(sem IVA)	442.870.134 €																																																																								
	Pag. por Disponibilidade	0 €																																																																								
	Pag. por Serviço	0 €																																																																								
	Pag. de Prémios	0 €																																																																								
Benefícios	Pag. de Penalidade	0 €																																																																								
	Pag. de Multas	0 €																																																																								
	Pag. de Reequilíbrios	35.525.328 €																																																																								
	Pag. em sede de Concursos	208.310.885 €																																																																								
	Total	1.124.049.637 €																																																																								
	Partagens Reais(sem IVA)	608.752.425 €																																																																								
	Ligeiros	313.888.279 €																																																																								
	Pesados	45.118 €																																																																								
	Serviços ao Utilizador	5.246.475 €																																																																								
	Subsídios à Exploração (SRP)	570.936.030 €																																																																								
Benefícios	Rec. Rendas SCUT(sem IVA)	442.870.134 €																																																																								
	Rec. por Disponibilidade	0 €																																																																								
	Rec. por Serviço	0 €																																																																								
	Rec. por Prémios	0 €																																																																								
	Rec. por Penalidade	0 €																																																																								
	Rec. de Multas	0 €																																																																								
	Rec. de Reequilíbrios	35.525.328 €																																																																								
	Rec. em sede de Concursos	208.310.885 €																																																																								
	Outras Receitas	95.841.905 €																																																																								
	Total	2.081.616.671 €																																																																								
Saldo de Operação		956.767.035 €																																																																								
<h3>Impacto na EP</h3> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">Custos</td> <td>Pag. por Disponibilidade</td> <td>0 €</td> </tr> <tr> <td>Pag. de Rendas SCUT(sem IVA)</td> <td>442.370.134 €</td> </tr> <tr> <td>Pag. por Serviço</td> <td>0 €</td> </tr> <tr> <td>Pag. de Prémios</td> <td>0 €</td> </tr> <tr> <td>Pag. Reequilíbrios</td> <td>35.525.328 €</td> </tr> <tr> <td>Total</td> <td>478.895.462 €</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">Benefícios</td> <td>Pag. em sede de Concursos</td> <td>208.310.885 €</td> </tr> <tr> <td>Rec. Penalidades</td> <td>0 €</td> </tr> <tr> <td>Pag. Multas</td> <td>0 €</td> </tr> <tr> <td>Total</td> <td>308.310.885 €</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Saldo de Operação</td> <td>-270.184.468 €</td> </tr> </tbody> </table>								Total	Custos	Pag. por Disponibilidade	0 €	Pag. de Rendas SCUT(sem IVA)	442.370.134 €	Pag. por Serviço	0 €	Pag. de Prémios	0 €	Pag. Reequilíbrios	35.525.328 €	Total	478.895.462 €	Benefícios	Pag. em sede de Concursos	208.310.885 €	Rec. Penalidades	0 €	Pag. Multas	0 €	Total	308.310.885 €	Saldo de Operação		-270.184.468 €																																									
		Total																																																																								
Custos	Pag. por Disponibilidade	0 €																																																																								
	Pag. de Rendas SCUT(sem IVA)	442.370.134 €																																																																								
	Pag. por Serviço	0 €																																																																								
	Pag. de Prémios	0 €																																																																								
	Pag. Reequilíbrios	35.525.328 €																																																																								
Total	478.895.462 €																																																																									
Benefícios	Pag. em sede de Concursos	208.310.885 €																																																																								
	Rec. Penalidades	0 €																																																																								
	Pag. Multas	0 €																																																																								
Total	308.310.885 €																																																																									
Saldo de Operação		-270.184.468 €																																																																								
<h3>Regulador INR</h3> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">Custos</td> <td>Custos de Estrutura_infr</td> <td>3.955.628 €</td> </tr> <tr> <td>Total</td> <td>3.955.628 €</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Benefícios</td> <td>TRIF</td> <td>4.844.177 €</td> </tr> <tr> <td>Outros (DE e PIDOAC)</td> <td>2.115.444 €</td> </tr> <tr> <td>Total</td> <td>6.999.621 €</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Saldo de Operação</td> <td>3.043.992 €</td> </tr> </tbody> </table>								Total	Custos	Custos de Estrutura_infr	3.955.628 €	Total	3.955.628 €	Benefícios	TRIF	4.844.177 €	Outros (DE e PIDOAC)	2.115.444 €	Total	6.999.621 €	Saldo de Operação		3.043.992 €																																																			
		Total																																																																								
Custos	Custos de Estrutura_infr	3.955.628 €																																																																								
	Total	3.955.628 €																																																																								
Benefícios	TRIF	4.844.177 €																																																																								
	Outros (DE e PIDOAC)	2.115.444 €																																																																								
Total	6.999.621 €																																																																									
Saldo de Operação		3.043.992 €																																																																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">Custos</td> <td>Amortizações e Ajustamentos</td> <td>886.833.300 €</td> </tr> <tr> <td>Custos e Juros Similares</td> <td>599.835.948 €</td> </tr> <tr> <td>Outras Custas Financeiras</td> <td>55.266.329 €</td> </tr> <tr> <td>Total</td> <td>1.541.935.577 €</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">Benefícios</td> <td>Juros e Proventos Similares</td> <td>83.493.786 €</td> </tr> <tr> <td>Outros Proventos Financeiros</td> <td>83.810.800 €</td> </tr> <tr> <td>Total</td> <td>147.321.786 €</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Saldo de Operação e de Capital</td> <td>-437.950.367 €</td> </tr> </tbody> </table>								Total	Custos	Amortizações e Ajustamentos	886.833.300 €	Custos e Juros Similares	599.835.948 €	Outras Custas Financeiras	55.266.329 €	Total	1.541.935.577 €	Benefícios	Juros e Proventos Similares	83.493.786 €	Outros Proventos Financeiros	83.810.800 €	Total	147.321.786 €	Saldo de Operação e de Capital		-437.950.367 €																																															
		Total																																																																								
Custos	Amortizações e Ajustamentos	886.833.300 €																																																																								
	Custos e Juros Similares	599.835.948 €																																																																								
	Outras Custas Financeiras	55.266.329 €																																																																								
	Total	1.541.935.577 €																																																																								
Benefícios	Juros e Proventos Similares	83.493.786 €																																																																								
	Outros Proventos Financeiros	83.810.800 €																																																																								
	Total	147.321.786 €																																																																								
Saldo de Operação e de Capital		-437.950.367 €																																																																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">Custos</td> <td>Provisões</td> <td>22.350.628 €</td> </tr> <tr> <td>Custos Extraordinários</td> <td>13.748.658 €</td> </tr> <tr> <td>Impostos sobre o Rendimento</td> <td>103.629.307 €</td> </tr> <tr> <td>Total</td> <td>139.728.643 €</td> </tr> <tr> <td rowspan="1">Benefícios</td> <td>Proventos Extraordinários</td> <td>136.617.554 €</td> </tr> </tbody> </table>								Total	Custos	Provisões	22.350.628 €	Custos Extraordinários	13.748.658 €	Impostos sobre o Rendimento	103.629.307 €	Total	139.728.643 €	Benefícios	Proventos Extraordinários	136.617.554 €																																																						
		Total																																																																								
Custos	Provisões	22.350.628 €																																																																								
	Custos Extraordinários	13.748.658 €																																																																								
	Impostos sobre o Rendimento	103.629.307 €																																																																								
	Total	139.728.643 €																																																																								
Benefícios	Proventos Extraordinários	136.617.554 €																																																																								

Planeamento da Rede Rodoviária



Apoiar o planeamento da rede rodoviária nacional , no âmbito das políticas de planeamento e transporte. O concedente indica à concessionária quais as vias que devem ser:

- ✓ Projectadas;
- ✓ Construídas;
- ✓ Concluída a respectiva construção para entrada em serviço;
- ✓ Alargadas ou Requalificadas

A concessionária propõe ao InIR um programa de trabalhos e apresenta periodicamente um relatório geral de progresso.

Condicionantes



- ✓ Assimetria de informação entre o InIR e as concessionárias
- ✓ A recolha e tratamento da informação é um processo moroso e oneroso

A melhor fonte de obtenção de informação detalhada sobre as actividades operacionais e económico-financeiras das concessionárias são as próprias concessionárias.

Resumo



Ultrapassado o nível de evolução da tecnologia, é o momento de potenciar a definição de uma arquitectura de informação, como suporte à execução da missão dos organismos.

A informação geográfica possui um valor social e político pois fornece a base para direccionar intervenções onde sejam mais necessárias, gerando benefícios para cidadãos, empresas e governo.

Conclusão

O poder de manipulação de dados numa plataforma SIG associada a um sistema de *Business Intelligence (BI)* e *Reporting*, em termos de eficiência e eficácia, pode ser um grande aliado no que respeita à gestão/supervisão das infra-estruturas rodoviárias.





Rua dos Lusíadas, 9 - 4ºF,1300-364, Lisboa

Tel.: 213 643 116

Fax: 213 643 119

endereço electrónico: inir@inir.pt

Adelaide Costa, tel.: 211148566

adelaide.costa@inir.pt